

## **10 Grundlagen der Gleisplan- und Bahnhofgestaltung**

Die Planung der Bahnanlage (insbesondere die Gleistopologie) und der Bahnbetrieb stehen in einem direkten Zusammenhang.

Die Kapazität der Bahnanlage hängt nicht nur von der Signalisierung (Sicherungsanlage), sondern in einem ersten Schritt massgeblich von der Topologie ab.

Damit wird im Spannungsfeld zwischen Anforderungen und Wirtschaftlichkeit mit der Topologie die Wirtschaftlichkeit der Gesamtanlage in der Planungsphase vorgegeben.

Eine leistungsfähige Topologie ist in einer generischen Betrachtung vorab angebots- und damit fahrplanunabhängig.

Im Kursmodul werden die Grundlagen der Gleisplangestaltung behandelt und mit Beispielen erörtert. Hierbei gehen wir vom Rahmenplan aus und zeigen konkrete Umsetzungen in der Praxis. Die wichtigsten schulbuchmässigen Grundsätze, aber auch Fehler werden behandelt. Dabei wird ein besonderes Gewicht der topologischen Auswirkungen auf die Kapazität der Anlage gelegt. Die Schnittstellen zu den Teilsystemen und deren Einflüsse (Sicherungsanlagen, Fahrleitung, Perronanlagen) werden aufgezeigt.