



9 ETCS

- 9.1 Einleitung: Rollenteilung ERA, BAV, Systemführer, ISB, EVU
- 9.2 Architektur und Teilsysteme: On Board & Track Side Sub Systems
- 9.3 Grundfunktionen: Fahrwegsicherung, Speed Monitoring (CSM, TSM), Release Speed, Bremskurven
- 9.4 Rollout: Entscheidungsgrundlagen L2 oder L1 LS; Zielkonflikte Infill-Balise vs. Loop (L1LS)
- 9.5 Probleme und Lösungsansätze bei starken Neigungen
- 9.6 Erfahrungen / bisheriges Fazit: Kapazitätserhöhung oder -einschränkung?
- 9.7 Rahmenbedingungen, L1 LS vs. Signum/ZUB: Fortschritt oder Rückschritt, Probleme mit der Baustellensicherheit im L2 KGB
- 9.8 Übungen resp. Praxisaufgaben